

 gevuld door: 	Veiligheidsinformatieblad
	Mengsel van Argon, Kooldioxide en gedeeltelijk Zuurstof
	Datum van aanmaak : 27.01.2005 Versie : 1.2 NL / N VIB Nr. : 8308
	Revisiedatum : 23.11.2015
	8364 / EDV / 18.06.2008

1 IDENTIFICATIE VAN DE STOF OF HET PREPARAAT EN VAN DE ONDERNEMING

Productnaam

Mengsel van Argon, Kooldioxide en gedeeltelijk Zuurstof

Handelsnaam

Argon – Koolzuur 92-8
Argon – Koolzuur 82-18
Argon – Koolzuur 97.5-2.5
Argon – Koolzuur – Zuurstof 80-15-5
Argon – Koolzuur – Zuurstof 91-8-1

Chemische formule Mengsel van Ar, CO₂ en gedeeltelijk O₂

Bekende toepassingen

Onbekend.

Identificatie van de onderneming

Linde Gas Benelux B.V., Havenstraat 1, NL 3115 HC, Schiedam
Telefoonnummer voor noodgevallen: +31 (0) 10 2461616

2 IDENTIFICATIE VAN DE GEVAREN

Indeling

Verstikkend in hoge concentraties.

Veiligheidsadvies voor mens en milieu

Kan verstikking veroorzaken in hoge concentraties. Samengeperst gas

3 SAMENSTELLING / INFORMATIE OVER BESTANDELEN

Stof/Preparaat: Preparaat (Mengsel). **Componenten /Onzuiverheden**

Bevat de volgende componenten: Argon (gasvormig) >= 40 %

CAS Nr.: 7440-37-1 **EINECS Nr.:** 231-147-0

EG indeling van de zuivere stof:

Niet ingedeeld als gevaarlijke stof.

Zuurstof (gasvormig) <= 20 %

CAS Nr.: 7782-44-7 **EINECS Nr.:** 231-956-9

EG indeling van de zuivere stof:

O; R8

Kooldioxide (koolzuur) <= 40 %

CAS Nr.: 124-38-9 **EINECS Nr.:** 204-696-9

EG indeling van de zuivere stof:

Niet ingedeeld als gevaarlijke stof.

Bevat geen andere componenten of verontreinigingen die de indeling van het product beïnvloeden.

4 EERSTE HULPMAATREGELEN

Inademing

Kan verstikking veroorzaken in hoge concentraties. Symptomen kunnen zijn: verlies van de mogelijkheid tot bewegen of bewusteloosheid. Het slachtoffer is zich niet bewust van de verstikking. Verplaats het slachtoffer naar een onbesmette ruimte en gebruik onafhankelijke adembescherming. Houd het slachtoffer warm en rustig. Waarschuw een arts. Pas kunstmatige beademing toe zodra de ademhaling ophoudt.

Inslikken

Inslikken wordt niet als wijze van blootstelling beschouwd.

5 BRANDBESTRIJDINGSMAATREGELEN

Specifieke risico's

Blootstelling aan vuur kan de houder doen scheuren of exploderen.

Gevaarlijke verbrandingsproducten

Geen

Geschikte blusmiddelen

Alle bekende blusmiddelen kunnen gebruikt worden.

Specifieke methoden

Indien mogelijk, stop de productstroom. Verwijder de houder of

koel met water vanuit een beschermde positie.

Speciale beschermingsmiddelen voor de brandweer

Gebruik in een besloten ruimte onafhankelijke ademhalingsapparatuur.

6 MAATREGELEN BIJ ACCIDENTEEL VRIJKOMEN VAN DE STOF OF HET PREPARAAT

Persoonlijke voorzorgsmaatregelen

Evacueer de omgeving. Draag onafhankelijke ademhalingsapparatuur bij het betreden van het gebied tenzij aangetoond is dat de atmosfeer veilig is. Zorg voor voldoende ventilatie.

Voorzorgsmaatregelen voor het milieu

Tracht de uitstroming te stoppen. Verhinder het binnendringen in rioleringen, kelders, werkputten en elke plaats waar ophoping gevaarlijk is.

Reinigingsmethoden De ruimte ventileren.

7 HANTERING EN OPSLAG

Hantering

Binnendringen van vocht in de houder moet worden voorkomen. Voorkom terugstroming in de houder. Gebruik slechts goed gespecificeerde apparatuur, dat geschikt is voor dit product, bij de toegepaste druk en temperatuur. Raadpleeg uw leverancier in geval van twijfel. Raadpleeg de instructies van de leverancier, hoe om te gaan met de houder.

Opslag

Bewaar de houder beneden 50°C in een goed geventileerde ruimte.

8 MAATREGELEN TER BEHEERSING VAN BLOOTSTELLING / PERSOONLIJKE BESCHERMING

Blootstellingswaarde

Eenheid	Comp.	Waarde	Opmerking
MAC	CO ₂	5.000 ppm	

Persoonlijke bescherming

Niet roken tijdens het gebruik van het product. Zorg voor dezelfde ventilatie.

9 FYSISCHE EN CHEMISCHE EIGENSCHAPPEN

Algemene informatie

Uiterlijk en kleur: Kleurloos gas.

Geur: Geen

Belangrijke informatie voor de veiligheid, gezondheid en het milieu

Moleculair gewicht: 40,00 g/mol (Ar). 32 g/mol (O₂). 44 g/mol (CO₂).

Smeltpunt: -189 °C (Ar). -219 °C (O₂). -56,6 °C (CO₂).

Kookpunt: -186 °C (Ar). -183 °C (O₂).

Sublimatiepunt: -78,5 °C (CO₂).

Kritieke temperatuur: -122,3 °C (Ar). -118 °C (O₂). 31 °C (CO₂).

Zelfontbrandingstemperatuur: Niet van toepassing.

Brandbaarheidsgebied (vol % in lucht): Niet van toepassing.

Relatieve dichtheid, gas (lucht=1): 1,38 (Ar). 1,1 (O₂). 1,52 (CO₂).

Relatieve dichtheid, vloeistof (water=1): 1,4 (Ar). 0,82 (CO₂).

Oplosbaarheid in water (mg/l): 61 mg/l (Ar). 39 mg/l (O₂). 2000 mg/l (CO₂).

Max. vuldruk (bar): 300 bar

Overige gegevens

Gas/damp zwaarder dan lucht. Kan ophopen in besloten ruimten, in het bijzonder in putten, kelders, enz.

1-2



 gevuld door: 	Veiligheidsinformatieblad
	Mengsel van Argon, Kooldioxide en gedeeltelijk Zuurstof
	Datum van aanmaak : 27.01.2005 Versie : 1.2 NL / N VIB Nr. : 8308
	Revisiedatum : 23.11.2015
	8364 / EDV / 18.06.2008

10 STABILITEIT EN REACTIVITEIT

Stabiliteit en reactiviteit

Stabiel onder normale omstandigheden.

11 TOXICOLOGISCHE INFORMATIE

Algemeen

Geen toxicologische effecten van dit product bekend.

12 MILIEU-INFORMATIE

-Risicozinnen

Geen gevaarsymbolen voorgeschreven. Algemeen Milieuschade als gevolg van dit product is niet bekend.

13 INSTRUCTIES VOOR VERWIJDERING

Algemeen

Niet afblazen in rioleringen, kelders, werkputten of plaatsen waar ophoping gevaarlijk kan zijn. Slechts afblazen in zeer goed geventileerde omgevingen. Het in grote hoeveelheden laten vrijkomen in de atmosfeer dient vermeden te worden. Raadpleeg leverancier als dit nodig is.

EWC Nr. 16 05 05

14 INFORMATIE MET BETREKKING TOT HET VERVOER

ADR/RID

Klasse 2

Classificatiecode 1A

UN nummer en juiste vervoersnaam

UN 1956 Samengeperst gas, n.e.g. (Argon en Kooldioxide) UN 1956 Compressed Gas, n.o.s. (Argon and Carbon dioxide)

Etiketten 2.2

Gevaar identificatie 20 nummer

Verpakkingsinstructie P200

IMDG

Klasse 2.2

UN nummer en juiste vervoersnaam

UN 1956 Compressed Gas, n.o.s. (Argon and Carbon dioxide)

Etiketten 2.2

Verpakkingsinstructie P200

EmS FC, SV

IATA

Klasse 2.2

UN nummer en juiste vervoersnaam

UN 1956 Compressed Gas, n.o.s. (Argon and Carbon dioxide)

Etiketten 2.2

Verpakkingsinstructie P200

Overige transportinformatie

Vermijd vervoer in voertuigen waar de laadruimte niet gescheiden is van de bestuurdersruimte. Zorg ervoor dat de bestuurder op de hoogte is van de mogelijke gevaren van de lading en dat hij weet hoe te handelen bij een ongeval of een noodtoestand. Alvorens cilinders te vervoeren: zorg dat de cilinders goed vastgezet zijn. Controleer of de cilinderafsluiter goed gesloten is en niet lekt. Controleer of de blindmoer of -stop (indien aanwezig) degelijk bevestigd is. Controleer of de beschermkap of -kraag (indien aanwezig) van de afsluiter goed bevestigd is. Zorg voor voldoende ventilatie. Handel overeenkomstig de geldende wetgeving

15 WETTELIJK VERPLICHTE INFORMATIE

Nummer in Annex I van Dir 67/548

Niet in Annex I.

EG Indeling

Niet ingedeeld als gevaarlijke stof.

Etikettering

- Symbolen

Geen gevaar symbolen voorgeschreven

- Risicozinnen

RA5 Verstikkend in hoge concentraties.

- Veiligheidszinnen

S9 Houder op een goed geventileerde plaats bewaren.

S23 Gas niet inademen.

Aanvullende nationale wetgeving

Publicatiereeks Gevaarlijke stoffen PGS 15; Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen (uitgave Ministerie van VROM).

Arbo-Informatieblad AI-18; Laboratoria en AI-31; Gevaarlijke stoffen (uitgave SDU Uitgevers).

Arbowet; Beleidsregel 4.4-1; Voorkomen van calamiteiten bij opslag en transport van gascilinders.

Deze stof of dit mengsel kan boven bepaalde hoeveelheden relevant zijn bij de toepassing van de SEVESO II richtlijn of bij andere nationale wetgeving.

16 OVERIGE INFORMATIE

Teksten van R-zinnen uit hoofdstuk 2

RA5 Verstikkend in hoge concentraties.

R8 Bevordert de ontbranding van brandbare stoffen.

Zorg ervoor dat alle nationale en lokale wetgeving wordt nageleefd. Het gevaar van verstikking wordt vaak over het hoofd gezien en moet nadrukkelijk aandacht krijgen bij de opleiding. Voor het gebruik van deze stof in een nieuw proces of bij een experiment moet zorgvuldig een materiaalgeschiktheidsonderzoek en veiligheidsstudie uitgevoerd worden.

Advies

De uitgever aanvaardt echter geen enkele aansprakelijkheid voor schade in welke vorm dan ook, ontstaan door het gebruik van gegevens uit dit blad. Dit blad is met de uiterste zorgvuldigheid samengesteld.

Einde van het document

2-2

